

VAN / BRYGADOWY

Transit Custom

Teraz już od 105 900 zł netto



Cennik nr 5 z dnia 2 lipca 2026

Rok modelowy 2027

Rok produkcji 2026





Transit Custom

Ford Transit Custom - znany ze swojej wytrzymałości i niezawodności, teraz prezentuje się w nowej odsłonie. Zwiększony rozstaw osi czy niższa podłoga kabiny podnoszą funkcjonalność ułatwiając np. wsiadanie i parkowanie. Wysokość pojazdu wynosząca mniej niż 2 metry umożliwia wjazd do większości parkingów podziemnych.

Ford Transit Custom VAN L2 w wersji LIMITED
W kolorze Artisan Red (opcja)

6.6 m³

objętość przestrzeni ładunkowej
dla wersji VAN L2 (SAE)

ponad 3 metry

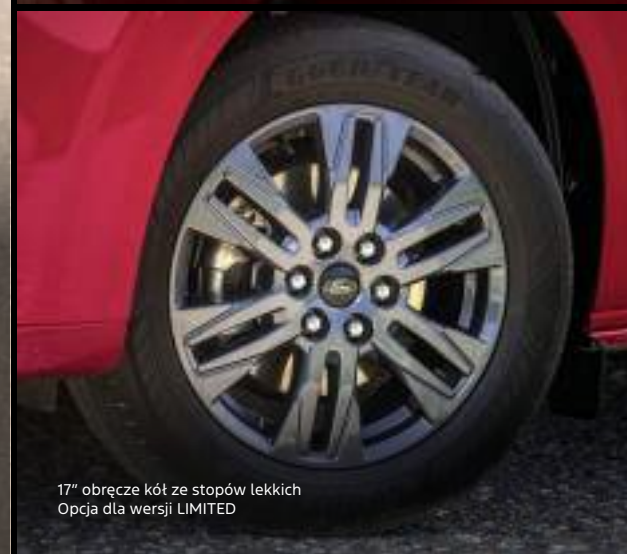
długość przestrzeni ładunkowej
dla wersji VAN L2

napęd na 4 koła

opcja dla wybranych wersji



Reflektory Full LED - statyczne
Standard dla wszystkich wersji (TREND - standard z napędem BEV)



17" obręcze kół ze stopów lekkich
Opcja dla wersji LIMITED





Ford Transit Custom VAN L1 w wersji Trend z lakierem zwykłym Frozen White (bez dopłaty)
Z lewej strony: z napędem BEV, z prawej strony - z silnikiem wysokoprężnym lub napędem PHEV)



Ford Transit Custom VAN w wersji Trend
z manualną skrzynią biegów i tapicerką materiałową - ciemną (standard)

Wersja Trend

GLÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi
- System kontroli pasa ruchu
- Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat

GLÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Reflektory ze światłami do jazdy dziennej oraz światłami mijania w technologii LED oraz światłami drogowymi - halogenowymi
- 16" obręcze stalowe z kołpakami (dla wersji z napędem BEV), ogumienie 215/65 R16
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (dla wersji z napędem BEV)
- System audio Ford SYNC 4 z 13" ekranem dotykowym
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Wycieraczki automatyczne z czujnikiem deszczu
- Przycisk rozrusznika FordPower
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz 2 pilotami
- Tapicerka materiałowa - ciemna

GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

- Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°
- Drzwi boczne przesuwne - po prawej stronie (dla wersji Brygadowy z szybami)
- Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości
- Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku
- Oświetlenie LED - przestrzeni bagażowej



Ford Transit Custom VAN L1 w wersji TRAIL
z lakierem zwykłym -specjalnym Grey Matter (opcja)



Ford Transit Custom VAN w wersji TRAIL
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką częściowo skórzaną (Sensico) w stylizacji TRAIL - z żółtymi akcentami (standard)

Wersja Trail

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (standard z silnikiem 2.0 EcoBlue 150KM M6 FWD)
- Reflektory Full LED, statyczne ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- 16" obręcze ze stopów lekkich , ogumienie 215/65 R16
- Zderzak przedni w stylizacji TRAIL, częściowo lakierowany w kolorze nadwozia, ze srebrną wstawką
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Tapicerka ze skóry ekologicznej z żółtymi przeszyciami- w stylizacji TRAIL
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Lewarek manualnej dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego
- Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)



Ford Transit Custom VAN L1 w wersji LIMITED
z lakierem metalizowany Chrome Blue (opcja)



Ford Transit Custom VAN L1 w wersji LIMITED
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką materiałową - ciemną (standard)



Wersja Limited

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Reflektory Full LED, statyczne ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- 16" obręcze ze stopów lekkich , ogumienie 215/65 R16
- Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Lewarek manualnej dźwigni zmiany biegów wykończony skórą ekologiczną Sensico

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)



Ford Transit Custom VAN w wersji Sport
z lakierem metalizowanym Artisan Red (opcja)



Ford Transit Custom VAN w wersji Sport
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką częściowo skórzaną (Sensico) z niebieskimi akcentami (standard)

Wersja Sport

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich wykończenie Matte Black, ogumienie 215/60 R17
- Stylizacyjne elementy nadwozia (pasy) w kolorze czarnym
- Tylne światła w technologii LED

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- Klimatyzacja automatyczna, dwusterfowa
- Tapicerka częściowo skórzana (skóra ekologiczna) z niebieskimi akcentami
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 6 kierunkach
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów
- Funkcja miękkiego zamykania bocznych drzwi przesuwnych - ciche domykanie
- Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy



Ford Transit Custom VAN w wersji MS-RT z opcjonalnym wyposażeniem (unoszona tylna klapa) oraz lakierem specjalnym Yellow Green (opcja)



Ford Transit Custom VAN w wersji MS-RT z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką częściowo skórzaną, połączoną z zamszem (standard)

Wersja MS-RT

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI SPORT

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich, wykończenie w kolorze Carbonised Grey, ogumienie 235/50R19
- Stylizacyjny pakiet sportowy obejmujący między innymi:
 - przedni zderzak ze zintegrowanym spoilerem
 - poszerzone przednie i tylne nadkola
 - profilowane listwy progowe
 - tylny zderzak ze zintegrowanym dyfuzorem
 - duży tylny spoiler
- Zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze MS-RT Blue
- Obudowy lusterek i klamki drzwi lakierowane w kolorze czarnym

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI SPORT

- Przednie fotele w stylistyce sportowej
- Tapicerka częściowo skórzaną, połączona z zamszem
- Kierownica - sportowa z niebieskimi przesykami
- Kierownica - podgrzewana



Ford Transit Custom VAN z opcjonalnym wyposażeniem (unoszona tylna klapa)
w wersji MS-RT w kolorze Yellow Green (opcja)



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty



BLAZER BLUE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty | lakier dostępny tylko dla wersji TREND



RACE RED - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty | lakier dostępny tylko dla wersji TREND



MAGNETIC GREY - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł



CHROME BLUE - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TRAIL i MS-RT



AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł



ARTISAN RED - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TREND i TRAIL



MOONDUST SILVER - LAKIER METALIZOWANY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji MS-RT



GREY MATTER - LAKIER ZWYKŁY SPECJALNY
2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TREND

**DIGITAL AQUA BLUE - LAKIER METALIZOWANY**

2 750 zł | lakier niedostępny dla wersji TRAIL.

Dla wersji TREND dostępny tylko z napędem elektrycznym

**YELLOW GREEN - LAKIER SVO**

5 000 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT

**MS-RT BLUE - LAKIER SVO**

5 000 zł | lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT

**TNT TANGO ORANGE - LAKIER SVO**

5 000 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT

**CADMIUM YELLOW - LAKIER SVO**

5 000 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND

**ULTRAMARINE BLUE - LAKIER SVO**

5 000 zł | lakier dostępny tylko dla wersji TREND i MS-RT

**ENW PURPLE - LAKIER SVO**

5 000 zł | lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT

Ford Transit Custom

			TREND		TRAIL		LIMITED		SPORT		MS-RT	
VAN - SERIA 280			L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
2.0 EcoBlue - 110 KM	M6	FWD	105 900 zł 138-675 zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M6	FWD	109 786 zł 143-095 zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	121 986 zł 151-095 zł	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VAN - SERIA 320												
2.0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	111 136 zł 144-595 zł	112 936 zł 146-595 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	123 336 zł 152-595 zł	125 136 zł 154-595 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	134 136 zł 164-595 zł	135 936 zł 166-695 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	113 278 zł 146-975 zł	115 078 zł 148-975 zł	125 873 zł 160-970 zł	127 673 zł 162-970 zł	118 799 zł 153-110 zł	120 599 zł 155-110 zł	-	-	-	-
2.0 EcoBlue - 170 KM	A8	FWD	128 538 zł 158-375 zł	130 338 zł 160-375 zł	-	-	134 059 zł 164-510 zł	135 859 zł 166-510 zł	142 114 zł 173-460 zł	143 914 zł 175-460 zł	204 223 zł 242-470 zł	206 023 zł 244-470 zł
	A8	AWD	139 338 zł 170-375 zł	141 138 zł 172-375 zł	151 933 zł 184-370 zł	153 733 zł 186-370 zł	144 859 zł 176-510 zł	146 659 zł 178-510 zł	152 914 zł 185-460 zł	154 714 zł 187-460 zł	215 023 zł 254-470 zł	216 823 zł 256-470 zł
2.5 PHEV - 232 KM	eCVT	FWD	128 900 zł 169-265 zł	131 139 zł 171-265 zł	-	-	134 860 zł 175-400 zł	136 660 zł 177-400 zł	142 915 zł 184-350 zł	144 715 zł 186-350 zł	205 024 zł 253-360 zł	206 824 zł 255-360 zł

BRYGADOWY - SERIA 320												
2.0 EcoBlue - 136 KM	M6	FWD	126 300 zł 155-890 zł	128 100 zł 157-890 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	FWD	133 500 zł 163-890 zł	135 300 zł 165-890 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
	A8	AWD	144 300 zł 175-890 zł	146 100 zł 177-890 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue - 150 KM	M6	FWD	128 450 zł 158-270 zł	130 250 zł 160-270 zł	142 000 zł 173-320 zł	143 800 zł 175-320 zł	133 800 zł 164-170 zł	135 600 zł 166-170 zł	-	-	-	-
2.0 EcoBlue - 170 KM	A8	FWD	138 700 zł 169-670 zł	140 500 zł 171-670 zł	-	-	144 000 zł 175-570 zł	145 800 zł 177-570 zł	-	-	213 900 zł 253-170 zł	215 700 zł 255-170 zł
	A8	AWD	149 500 zł 181-670 zł	151 300 zł 183-670 zł	163 000 zł 196-720 zł	164 900 zł 198-720 zł	154 900 zł 187-570 zł	156 600 zł 189-570 zł	-	-	224 700 zł 265-170 zł	226 500 zł 267-170 zł
2.5 PHEV - 232 KM	eCVT	FWD	139 189 zł 180-210 zł	140 989 zł 182-210 zł	-	-	144 499 zł 186-110 zł	146 299 zł 188-110 zł	-	-	214 339 zł 263-710 zł	216 139 zł 265-710 zł

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna brutto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.
2.0 Ford EcoBlue - silnik wysokopreżny, turbodoładowany, 2.5 PHEV - napęd Plug-In Hybrid, M6 - manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów, A8 - automatyczna, ośmiobiegowa skrzynia biegów, eCVT - automatyczna, bezstopniowa skrzynia biegów, FWD - napęd na przednią oś, RWD - napęd na tylną oś, AWD - stały napęd na wszystkie koła



Ford E-Transit Custom

		TREND		TRAIL		LIMITED		SPORT		MS-RT	
VAN - SERIA 320		L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	125 900 zł 184 375 zł	-	-	-	171 459 zł 190 510 zł	-	-	-	-
	A1	AWD	186 198 zł 206 875 zł	-	-	-	191 709 zł 213 010 zł	-	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	132 211 zł 191 345 zł	-	-	-	177 732 zł 197 480 zł	185 787 zł 206 430 zł	-	247 896 zł 275 440 zł	-
	A1	AWD	192 461 zł 213 845 zł	-	205 056 zł 227 840 zł	-	197 982 zł 219 980 zł	-	-	-	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	190 989 zł 212 210 zł	-	253 098 zł 281 220 zł	-
	A1	AWD	-	-	-	-	-	211 239 zł 234 710 zł	-	273 348 zł 303 720 zł	-

VAN - SERIA 340											
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	-	129 088 zł 187 875 zł	-	-	-	134 609 zł 194 010 zł	-	-	-
	A1	AWD	-	189 338 zł 210 375 zł	-	-	-	194 859 zł 216 510 zł	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	-	135 361 zł 194 845 zł	-	-	-	140 882 zł 200 980 zł	-	188 937 zł 209 930 zł	251 046 zł 278 940 zł
	A1	AWD	-	195 611 zł 217 345 zł	-	208 206 zł 231 340 zł	-	201 132 zł 223 480 zł	-	-	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	-	194 139 zł 215 710 zł	-	256 248 zł 284 720 zł
	A1	AWD	-	-	-	-	-	-	214 389 zł 238 210 zł	-	276 498 zł 307 220 zł

BRYGADOWY - SERIA 320											
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	RWD	174 303 zł 193 670 zł	136 100 zł 195 670 zł	-	-	179 613 zł 199 570 zł	141 413 zł 201 570 zł	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	RWD	180 576 zł 200 640 zł	142 396 zł 202 640 zł	-	-	185 886 zł 206 540 zł	147 686 zł 208 540 zł	-	-	-
	A1	AWD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	RWD	-	-	-	-	-	-	-	260 930 zł 289 920 zł	262 730 zł 291 920 zł

BRYGADOWY - SERIA 340											
BEV (elektryczny) - 136 KM	A1	AWD	195 903 zł 217 670 zł	197 703 zł 219 670 zł	-	-	201 213 zł 223 570 zł	203 013 zł 225 570 zł	-	-	-
BEV (elektryczny) - 218 KM	A1	AWD	202 176 zł 224 640 zł	203 976 zł 226 640 zł	215 721 zł 239 690 zł	217 521 zł 241 690 zł	207 486 zł 230 540 zł	209 286 zł 232 540 zł	-	-	-
BEV (elektryczny) - 286 KM	A1	AWD	-	-	-	-	-	-	-	282 528 zł 313 920 zł	284 328 zł 315 920 zł

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna brutto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

BEV - silnik elektryczny, A1 - jednobiegowa skrzynia biegów, RWD - napęd na tylną oś, AWD - stały napęd na wszystkie koła

Pakiety wyposażenia dodatkowego

Pakiet DRIVER ASSISTANCE 6

- Pre Collision Assist (kamera + radar) - system zapobiegający kolizjom
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
Dla wersji z automatyczną lub bezstopniową skrzynią biegów zawiera:
Stop & Go - funkcję automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy
oraz Lane Centering - funkcję utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego
- System kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu
- Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
- Funkcja Exit Warning - ostrzeżenie o nadjeżdżających pojazdach przy wysiadaniu z pojazdu
- Kamera 360

Dodatkowo dla wersji Trend Van:

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Elektrycznie składane lusterka

Dodatkowo dla wersji z napędem BEV

- Nawigacja satelitarna Ford SYNC 4

Wszystkie wersje - 7 800 zł



Pakiet MOBILNE BIURO 1

- Pochylana kierownica
- Dwa dodatkowe gniazda USB
- Dodatkowe oświetlenie kabiny
- Punkt mocowania akcesoryjnego uchwytu do telefonu

DODATKOWO DLA WERSJI TREND

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

TREND - 2 750 zł

Pozostałe wersje z wyjątkiem MS-RT - 2 500 zł

PAKIET MOBILNE BIURO 2

- Dwa dodatkowe gniazda USB
- Dodatkowe oświetlenie kabiny
- Punkt mocowania akcesoryjnego uchwytu do telefonu

MS-RT - Standard

Pozostałe wersje - 1 750 zł

Pakiety foteli

	UKŁAD FOTELI	STOLIK Z FOTEŁA PASAŻERA	RODZAJ PRZEGRODY (VAN)*	TAPICERKA	FOTELE AGR		REGULACJA FOTEŁA KIEROWCY		REGULACJA FOTEŁA PASAŻERA		PODŁOKIETNIK WEWNĘTRZNY		PODGRZEWANE FOTELE		DODATKOWE PODUSZKI POWIETRZNE		CENA PAKIETU	
					KIER.	PAS.	REG.	ŁĘDŹWIE	REG.	ŁĘDŹWIE	KIER.	PAS.	KIER.	PAS.	BOCZNE	KURTyny		
Dla wersji TREND																	VAN	BRYGADOWY
Pakiet 11A	1+2	-	z klapą	standard	-	-	6 man.	●	-	-	-	-	-	-	-	-	200 zł	●
Pakiet 6	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	●	4 man.	-	●	●	●	●	-	-	700 zł	
Pakiet 6A	1+2	-	pełna		-	-	6 man.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Pakiet 16A	1+2	●	z klapą		-	-	6 man.	●	-	-	●	-	●	●	●	●	2 150 zł	1 950 zł
Pakiet 7	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	●	4 man.	-	●	●	●	●	●	●	2 200 zł	
Pakiet 8A	1+2	●	z klapą		-	-	6 man.	●	-	-	●	-	●	●	-	-	800 zł	600 zł
Pakiet 17A	1+2	●	z klapą	skóra ekologiczna	●	-	8 man.	●	-	-	●	-	●	●	●	●	2 800 zł	2 600 zł
Pakiet 4A	1+2	-	z klapą		-	-	6 man.	●	-	-	-	-	-	-	-	-	400 zł	200 zł
Dla wersji TRAIL																		
Pakiet 36	1+2	●	z klapą	standard	-	-	6 man.	●	-	-	●	-	●	●	●	●	●	
Pakiet 27	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	●	6 man.	●	●	●	●	●	●	●	400 zł	
Dla wersji LIMITED																		
Pakiet 46	1+2	●	z klapą	standard	-	-	6 man.	●	-	-	●	-	●	●	-	-	●	
Pakiet 12	1+1	-	pełna		-	-	6 man.	●	6 man.	●	●	●	●	●	●	●	1 500 zł	
Pakiet 47	1+2	●	z klapą		-	-	6 man.	●	-	-	●	-	●	●	●	●	1 500 zł	
Pakiet 4	1+1	-	pełna		●	-	8 man.	●	6 man.	●	●	●	●	●	●	●	2 150 zł	
Dla wersji SPORT																		
Pakiet 52	1+2	●	z klapą	standard	-	-	6 el.	●	-	-	●	-	●	●	●	●	●	
Pakiet 19	1+1	-	pełna		-	-	6 el.	●	6 man.	●	●	●	●	●	●	●	400 zł	
Dla wersji MS-RT																		
Pakiet 25	1+1	-	pełna	standard	-	-	6 el.	●	6 man.	●	●	●	●	●	-	-	450 zł	●
Pakiet 34	1+2	-	z klapą	standard	-	-	6 el.	●	-	-	●	-	●	●	-	-	●	-

4 man. - manualna regulacja fotela w 4. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia) , 6 man. - manualna regulacja fotela w 6. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość) , 8 man. - manualna regulacja fotela w 8. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość, długość siedziska)
6 e.. - elektryczna regulacja fotela w 6. kierunkach (przód - tył, pochylenie oparcia, wysokość)

* dla wersji Brygadowy w każdym dostępnym pakiecie występuje przegroda formowana



BEZPIECZEŃSTWO	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
System ABS z systemem kontroli trakcji (TCS) z elektronicznym system stabilizacji toru jazdy (ESC),	•	•	•	•	•
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) z system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna - kierowcy	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu zawiera wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	•	•	•	•	•
Poduszki powietrzne - przednie boczne poduszki i kurtyny powietrzne Opcja dostępna tylko w Pakietach foteli	□	□	•	•	-
System e-Call	•	•	•	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•	•	•	•
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ					
Wybór trybu jazdy	•	•	•	•	•
Pre-Collision Assist (kamera) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi, z asystentem skrętu w lewo	•	•	•	•	•
Pre-Collision Assist (kamera + radar) - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi, z asystentem skrętu w lewo Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6	□	□	□	□	□
Kamera monitorująca koncentrację kierowcy	•	•	•	•	•
Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6	□	□	□	□	□
Lane Keeping Alert - system kontroli pasa ruchu	•	•	•	•	•
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z asystentem zmiany pasa ruchu Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6	□	□	□	□	□
Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy	•	•	•	•	•
Komputer pokładowy	•	•	•	•	•
Tempomat	•	•	•	•	•
Tempomat adaptacyjny (ACC) Dla wersji z automatyczną skrzynią biegów A8 lub eCVT zawiera funkcję Stop & Go oraz funkcję utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6	□	□	□	□	□
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	•	•	•	•	•
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6	□	□	□	□	□
Inteligentny ogranicznik prędkości	•	•	•	•	•
System Wrong Way Alert	•	•	•	•	•
UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY					
Kolumna kierownicza - regulacja w 2. płaszczyznach	•	•	•	•	•
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	•	•	•	•	•
Elektryczny hamulec postojowy	•	•	•	•	•
Hamulce tarczowe - z przodu i z tyłu	•	•	•	•	•
Zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze MS-RT Blue	-	-	-	-	•

OŚWIETLENIE	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Reflektory - ze światłami do jazdy dziennej oraz światłami mijania w technologii LED oraz światłami drogowymi - halogenowymi	•	-	-	-	-
Reflektory Full LED statyczne - ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED	2 000 zł / •	•	•	•	•
Standard dla wersji Trend z napędem elektrycznym					
Adaptacyjne reflektory Matrix LED - ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED	BEV2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł
	pozostałe napędy4 000 zł				
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	•	•	•	•	•
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	•	•	•	•	•
Światła tylne - w technologii LED. Dla wersji Trend, Trail i Limited - standard tylko z napędem BEV	•/-	•/-	•/-	•	•
SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI					
System multimedialny Ford SYNC4 , DAB+ zawiera: obsługę głosową w języku polskim, 4 głośniki, zdalne sterowanie na kierownicy	•	•	•	•	•
13" kolorowy wyświetlacz dotykowy	•	•	•	•	•
System nawigacji satelitarnej Opcja dostępna tylko dla wersji BEV także w pakiecie Driver Assistance 6	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł
Zestaw nagłośnienia Premium - 6 głośników B&O Sound System Opcja dostępna tylko dla wersji VAN. Opcja eliminuje klapę w przegrodzie	-	2 000 zł /-	2 000 zł/-	2 000 zł	2 000 zł/-
Zestaw głośnomówiący z Bluetooth®	•	•	•	•	•
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto Wymaga kompatybilnego urządzenia	•	•	•	•	•
Ford Connect z modemem 5G zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), zdalne uruchamianie silnika (dla wersji z automatyczną skrzynią biegów i skrzynią eCVT)	•	•	•	•	•
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów - wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego	450 zł	450 zł	450 zł	•	•
2 x USB na desce rozdzielczej	•	•	•	•	•
KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE					
Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury	•	•	•	-	-
Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury Dla wersji z silnikami wysokoprężnymi EcoBlue zawiera nagrzewnicę elektryczną PTC	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	•	•
Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza Standard tylko dla wersji z silnikami wysokoprężnymi	•	•	•	•	•
Nagrzewnica - elektryczna PTC Opcja dostępna tylko z klimatyzacją dwustrefową	□	□	□	•	•
Nagrzewnica - programowalna nagrzewnica zasilana paliwem, sterowana pilotem zawiera dwa akumulatory AGM H7 80Ah	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA					
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” Standard dla wersji Trend z napędem VEV. Opcja dla wersji Trend z pozostałymi napędami.	•/ 600 zł	•	•	•	•

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Elektrycznie sterowane szyby - przednich drzwi
Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane
Lusterka boczne - składane elektrycznie Dla wersji Trend opcja dostępna także w pakietach Driver Assistance 5 i Driver Assistance 6
Cyfrowe lusterko wsteczne z wideorejestratorem zawiera: ekran wysokiej rozdzielczości (w obudowie lusterka, kamerę cofania, kamerę przednią, funkcjonalność wideorejestratora - zapis obrazu z obu kamer (zapis na karcie SD), możliwość obsługi poprzez aplikację (DashCam Pro - współpracuje z Android i iOS)
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
Kamera 360 Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 6
Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico Dla wersji Trend opcja dostępna z podgrzewaną kierownicą oraz w pakiecie Driver Assistance 6. Dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT
Kierownica - podgrzewana Dla wersji Trend: zawiera wykończenie skórą ekologiczną Sensico, wymaga zamówienia pakietu siedzeń zawierającego podgrzewane fotele
Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico
Konsola środkowa - mała Dla wersji MS-RT standard dla VAN
Konsola środkowa - duża Opcja dostępna tylko z układem foteli 1+1. Standard dla wersji MS-RT Brygadowy
Konsola podsufitowa - duża Opcja dostępna także z tachografem cyfrowym
Oświetlenie w kabinie
Rolety przeciwsłoneczne Opcja dostępna tylko dla nadwozia Brygadowy. Opcja wymaga zamówienia drzwi przesuwnych po obu stronach
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa, łatwa w czyszczeniu
Dywaniki podłogowe - z przodu Opcja dostępna tylko dla nadwozia Brygadowy

TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
210 zł	●	●	●	●
4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
□	□	□	□	□
●	●	●	●	●
□	●	●	●	●
450 zł	250 zł	250 zł	250 zł	●
-	●	●	●	●
●	●	●	●	●
550 zł	550 zł	550 zł	550 zł	550 zł / ●
150 zł	150 zł	150 zł	150 zł	150 zł
●	●	●	●	●
775 zł /-	775 zł /-	775 zł /-	-	775 zł /-
●	●	●	●	●
-	-	100 zł	-	-

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY

Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°
Tylna kłapa - unoszona Opcja niedostępna z kratą zabezpieczającą okna oraz z drabiną na tylnych drzwiach
Funkcja miękkiego zamykania bocznych drzwi przesuwnych - ciche domykanie
Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne - po prawej stronie dla wersji Trend i TRAIL zawiera bezkluczykowy system Ford KeyFree oraz przycisk rozrusznika FordPower

●	●	●	●	●
250 zł	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł
1 100 zł	1 100 zł	1 100 zł	●	●
3 800 zł	3 800 zł	3 800 zł	2 650 zł	2 650 zł

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY C.D.

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Elektrycznie sterowane drzwi przesuwne - po obu stronach Dla wersji Trend i TRAIL zawiera bezkluczykowy system Ford KeyFree oraz przycisk rozrusznika FordPower	8 200 zł	8 200 zł	7 650 zł	5 850 zł	4 750 zł
Szyby w drzwiach tylnych Dla wersji VAN opcja wymaga zamówienia przegrody metalowej z oknem	550 zł	550 zł	550 zł	550 zł	550 zł
Kraty ochronne tylnych szyb Opcja wymaga zamówienia szyb w tylnych drzwiach oraz przegrody z oknem	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł
Drabina na tylnych drzwiach Opcja niedostępna z tylną klapą unoszoną	1 350 zł	1 350 zł	1 350 zł	-	-
Siatka mocowania ładunku - na tylne drzwi Opcja niedostępna z tylną klapą unoszoną	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - winylowa	560 zł	•	560 zł	•	•
Bagażnik dachowy - zintegrowany i składany	1 950 zł	1 950 zł	1 950 zł	1 950 zł	1 950 zł
Relingi dachowe	-	550 zł	-	-	-
Pro Power OnBoard - gniazdo 230V (w kabinie) o mocy do 2.3kW oraz w tylnej części przestrzeni ładunkowej - o łącznej mocy do 2.3kW Opcja dostępna tylko dla wersji z napędem PHEV i elektrycznym	4 500 zł	4 500 zł	4 500 zł	4 500 zł	4 500 zł
Stalowa osłona pod silnikiem	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł
Oświetlenie LED - przestrzeni bagażowej	•	-	-	-	-
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej Super LED - 3 lampy + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)	100 zł	•	•	•	•
Hak holowniczy - montowany na stałe	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	2 000 zł	-
Hak holowniczy - składany	-	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł	3 000 zł

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA VAN

Drzwi boczne przesuwne bez szyb - po prawej stronie	•	•	•	•	•
Drzwi boczne przesuwne bez szyb - po lewej stronie	1 800 zł	1 800 zł	1 800 zł	1 800 zł	1 800 zł
Drzwi boczne przesuwne z szybami - po obu stronach	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł
Szyby boczne - stałe okno w prawych bocznych drzwiach przesuwnych	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł	250 zł
Przegroda metalowa - bez szyby	•	•	•	•	•
Przegroda metalowa - z szybą	150 zł	150 zł	150 zł	150 zł	150 zł
Siatka mocowania ładunku - na podłogę	2 300 zł	2 300 zł	2 300 zł	2 300 zł	2 300 zł
Siatka mocowania ładunku - na podłogę i na tylne drzwi Opcja niedostępna z tylną klapą unoszoną	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł
Szyby mocowania ładunku na ścianach przedziału ładunkowego - w połowie wysokości i pod sufitem Opcja dostępna tylko w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową HTG	□	□	□	□	□

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA VAN C.D.

Boczna szyna mocowania ładunku - na lewej ścianie	
Opcja niedostępna z drzwiami bocznymi po lewej stronie oraz z zestawem zabezpieczającym przedział ładunkowy	
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości	
Podłoga wielofunkcyjna - z szynami mocowania ładunku i zaczepami	
Opcja dostępna tylko w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową HTG	
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego	
Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej	
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego + szyny i uchwyty mocowania ładunku w podłodze	
Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej	
Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410 (6 dla wersji VAN L1, 8 dla wersji VAN L2)	
Zestaw zabezpieczający przedziału ładunkowego HTG	
• podłoga wielofunkcyjna z szynami mocowania ładunku i zaczepami	
• szyny mocowania ładunku na ścianach przedziału ładunkowego - w połowie wysokości i pod sufitem	
• panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości	
Opcja niedostępna z klimatyzacją w przestrzeni ładunkowej	
Opcja niedostępna z bocznymi drzwiami przesuwными po lewej stronie i oknem w prawych bocznych drzwiach przesuwных	

TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
1 550 zł	1 550 zł	1 550 zł	1 550 zł	1 550 zł
●	●	●	-	-
200 zł	200 zł	200 zł	●	●
□	□	□	□	□
2 950 zł	2 390 zł	2 950 zł	2 390 zł	2 390 zł
3 360 zł	2 800 zł	3 360 zł	2 800 zł	2 800 zł
●	●	●	●	●
5 880 zł	5 100 zł	5 880 zł	5 100 zł	5 100 zł

NADWOZIE I PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - TYLKO DLA BRYGADOWY

Drzwi boczne przesuwne - po prawej stronie	
Drzwi boczne przesuwne - po obu stronach	
Szyby boczne - stałe po obu stronach	
Szyby boczne - uchylne, po obu stronach	
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	
Przegroda formowana - bez szyby	
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości	
Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości	
Drewniana podłoga przedziału ładunkowego + dwie szuflady umieszczone pod podłogą, otwierane od strony tylnych drzwi	
Przestrzeń ładunkowa - zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410 (4 dla Brygadowy L1, 6 dla wersji Brygadowy L2)	

●	●	●	nd.	●
1 800 zł	1 800 zł	1 800 zł	nd.	1 800 zł
●	●	●	nd.	●
200 zł	200 zł	200 zł	nd.	200 zł
450 zł	●	●	nd.	●
●	●	●	nd.	●
●	●	●	nd.	-
200 zł	200 zł	200 zł	nd.	●
9 330 zł	8 770 zł	8 770 zł	nd.	8 770 zł
●	●	●	nd.	●

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Zderzak przedni - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka)
Dla wersji TRAIL - w stylizacji TRAIL, ze srebrna wstawką
Zderzak przedni - lakierowany w kolorze nadwozia
Zderzak tylny - lakierowany w kolorze nadwozia

●	●	-	-	-
-	-	●	●	
-	-	●	●	-

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Zderzak tylny - w kolorze tworzywa	●	●	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy w kolorze tworzywa	●	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	●	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w czarnym	-	-	-	-	●
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze czarnym Dla wersji LIMITED z chromowanym paskiem, dla wersji Sport - w stylizacji Sport, dla wersji TRAIL - w stylizacji TRAIL, dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT	●	●	●	●	●
Stylizacyjne elementy nadwozia, w stylizacji TRAIL w kolorze żółtym	-	●	-	-	-
Stylizacyjny pakiet sportowy obejmujący między innymi: przedni zderzak ze zintegrowanym spoilerem, poszerzone przednie i tylne nadkola, profilowane listwy progowe, tylny zderzak ze zintegrowanym dyfuzorem, duży tylny spoiler	-	-	-	-	●
Stylizacyjne elementy nadwozia (pasy) w kolorze czarnym	-	-	-	●	-
Chlapacze - przednie	●	●	●	-	-
Chlapacze - tylne	●	●	●	-	●

ZABEZPIECZENIA

Immobilizer (Passive Anti-Theft System PATS)	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz 2 pilotami	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 1 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera, 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 3 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 7 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, 2x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera, 1x przycisk bagażnika - tylne drzwi, 2x przycisk bagażnika - drzwi tylne i boczne przesuwne) Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	350 zł	-	-	-	-
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem Opcja dostępna także z alarmem Thatcham	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł	450 zł
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania z zamkiem zatraskowym (gdy przełącznik blokady jest włączony, drzwi blokują się po zatrzaśnięciu) Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	250 zł	-	-	-	-
Zamki drzwi - ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka	●	●	●	●	●
Zamki - otwieranie pokrywy silnika kluczykiem	●	●	●	●	●
Ford Power - przycisk rozrusznika	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka Dla wersji Trend i TRAIL opcja dostępna także z elektrycznie sterowanymi drzwiami przesuwными	1 250 zł	1 250 zł	●	●	●
Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	900 zł	900 zł	900 zł	900 zł	900 zł
Alarm - obwodowy Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN	900 zł	-	-	-	-
Alarm - pojemnościowy Thatcham	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
16" obręcze stalowe z pokrywkami piast, ogumienie 215/65 Standard dla wersji Trend z silnikami wysokoprężnymi i napędem PHEV	●/-	-	-	-	-
16" obręcze stalowe z kołpakami, ogumienie 215/65 Standard dla wersji Trend z napędem BEV	●/-	-	-	-	-
16" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Sparkle Silver, ogumienie 215/65	2 000 zł	-	●	-	-
16" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 215/65	-	●	-	-	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Carbonised Grey, ogumienie 215/60	-	-	2 000 zł	-	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black, ogumienie 215/60	-	-	-	●	-
17" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Magnetic, ogumienie 215/60	-	2 000 zł	-	-	-
19" obręcze ze stopów lekkich w kolorze Matte Black z wykończeniem maszynowym, ogumienie 235/50	-	-	-	4 000 zł	-
19" obręcze ze stopów lekkich MS-RT w kolorze Carbonised Grey z oponami, ogumienie 235/45	-	-	-	-	●
Zestaw do naprawy ogumienia	bez dopłaty	●	bez dopłaty	●	●
Koło zapasowe pełnowymiarowe - 16", stalowe - dla wersji FWD Opcja usuwa z wyposażenia standardowego zestaw do naprawy ogumienia	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł
Koło zapasowe dojazdowe - 17" stalowe - dla wersji AWD Opcja usuwa z wyposażenia standardowego zestaw do naprawy ogumienia	620 zł	620 zł	620 zł	620 zł	620 zł
Nakrętki zabezpieczające do kół z obręczami aluminiowymi	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Opony wielosezonowe Opcja zastępuje z wyposażenia standardowe ogumienie	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł



16" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
2 000 zł dla wersji TREND
Standard dla wersji LIMITED



16" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji TRAIL



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
2 000 zł dla wersji LIMITED



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
Standard dla wersji SPORT



17" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
2 000 zł dla wersji TRAIL



19" OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH
4 000 zł dla wersji SPORT

INSTALACJA ELEKTRYCZNA I ŁADOWANIE

	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	MS-RT
Gniazdo zasilania - 1 x 12V	•	•	•	•	•
Gniazdo zasilania - 12V w tylnej części pojazdu	100 zł	100 zł	100 zł	100 zł	100 zł
Przetwornica napięcia - gniazdo 230V/400W	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł
Akumulator - H7 AGM 80Ah	•	•	•	•	•
Akumulator - H8 AGM 95Ah	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł	600 zł
Dwa akumulatory - 2x H7 AGM 80Ah	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł
Dwa akumulatory - 2x H8 AGM 95Ah	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł	1 200 zł
Przewód do ładowania baterii trakcyjnej 1-fazowy Mode 3 - długość 5m (tylko dla wersji z napędem BEV)	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty	bez dopłaty

OPCJE DODATKOWE SVO

Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika - 1300-3000 obr/min (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	260 zł	260 zł	260 zł	260 zł	260 zł
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (dostępny z silnikami 2.0 EcoBlue 136KM M6 FWD i 150KM M6 FWD)	7 500 zł	•	7 500 zł	-	-
Pakiet elektryczny do niefabrycznego haka holowniczego (gniazdo + wiązka; nie aktywuje systemu stabilizacji przyczepy)	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł	700 zł
Programowalny moduł interfejsu	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł
Manualna regeneracja filtra DPF (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł
Konfigurowalna skrzynka bezpieczników. Złącza do 8 wejść i wyjść, sterowanie sygnałami pojazdu, umożliwia rozdzielne ładowanie zawiera programowalny układ monitorowania stanu naładowania akumulatora	2 850 zł	2 850 zł	2 850 zł	2 850 zł	2 850 zł
Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności (70 l) (opcja niedostępna dla napędu PHEV i BEV)	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł	500 zł
Pakiet przygotowawczy do zabudowy kurierskiej - brak fotela pasażera (pozostawione pasy bezpieczeństwa). Opcja dostępna tylko z nadwoziem VAN zawiera: regulację fotela kierowcy, podparcie odcinka lędźwiowego kierowcy, podgrzewany fotel kierowcy, wewnętrzny podtokietnik fotela kierowcy	- 650 zł	-	-	-	-

VAN - MASY I ŁADOWNOŚĆ (KG)

					MASA WŁASNA	DMC	ŁADOWNOŚĆ BRUTTO	MASA ZESPOŁU POJAZDÓW	MASA PRZYCZEPY Z HAMULCEM	
280	L1	2.0 EcoBlue - 110 KM	FWD	M6	1815 - 1864	2825	962 - 1010	4825	2000	
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1865	2825	962 - 1010	5325	2800	
	L1		FWD	A8	1853 - 1902	2825	924 - 972	5325	2800	
320	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	M6	1815 - 1864	3225	1362 - 1410	5725	2800	
	L2				1861 - 1910	3225	1316 - 1364	5725	2800	
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3225	1324 - 1372	5725	2800	
	L2				1899 - 1948	3225	1278 - 1326	5725	2800	
	L1	2.0 EcoBlue - 136 KM	AWD	A8	1952 - 2001	3225	1225 - 1273	5725	2800	
	L2				1998 - 2047	3225	1179 - 1227	5725	2800	
	L1	2.0 EcoBlue - 150 KM	FWD	M6	1815 - 1890	3225	1336 - 1410	5725	2500/2800	
	L2				1861 - 1935	3225	1290 - 1364	5725	2500/2800	
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	FWD	A8	1853 - 1902	3225	1324 - 1372	5725	2800	
	L2				1899 - 1948	3225	1278 - 1326	5725	2800	
	L1	2.0 EcoBlue - 170 KM	AWD	A8	1952 - 2026	3225	1198 - 1273	5725	2500/2800	
	L2				1998 - 2072	3225	1153 - 1227	5725	2500/2800	
	L1	2.5 PLUG-IN HYBRID - 232 KM	FWD	eCVT	1963 - 2046	3225	1179 - 1262	5225	2300	
	L2				2008 - 2091	3225	1134 - 1217	5225	2300	
	L1	BEV (elektryczny) - 136 KM	RWD	A1	2137 - 2189	3225	1036 - 1054	5350	2300	
	L2				2185 - 2235	3225	990 - 1008	5350	2300	
	L1	BEV (elektryczny) - 218 KM	RWD	A1	2137 - 2189	3225	1036 - 1054	5350	2300	
	L2				2185 - 2235	3225	990 - 1008	5350	2300	
	L1	BEV (elektryczny) - 286 KM	RWD	A1	2214 - 2290	3225	935 - 1011	5350	2300	
	L2				2260 - 2336	3225	889 - 965	5350	2300	
340	L1	BEV (elektryczny) - 136 KM	RWD	A1	-	-	-	-	-	
	L2				2174-2176	3350	1174-1176	5350	2300	
	L1		AWD		-	-	-	-	-	
	L2				2343-2345	3350	1005-1007	5350	2300	
	L1	BEV (elektryczny) - 218 KM	RWD	A1	-	-	-	-	-	
	L2				2174-2176	3350	1174-1176	5350	2300	
	L1		AWD		-	-	-	-	-	
	L2				2343-2345	3350	1005-1007	5350	2300	
	L1	BEV (elektryczny) - 286 KM	RWD	A1	-	-	-	-	-	
	L2				2174-2176	3350	1174-1176	5350	2300	
			AWD		2343-2345	3350	1005-1007	5350	2300	
					-	-	-	-	-	

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. Podana w publikacji masa własna dla standardowych wersji wyposażenia (bez wyposażenia opcjonalnego) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wyższe wersje wyposażenia mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na zwiększoną ilość standardowego wyposażenia. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora

BRYGADOWY - MASY I ŁADOWNOŚĆ (KG)

		MASA WŁASNA	DMC	ŁADOWNOŚĆ BRUTTO	MASA ZESPOŁU POJAZDÓW	MASA PRZYCZEPY Z HAMULCEM
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1935 - 1970	3225	1255 - 1290	5725	2500		
1982 - 2017	3225	1208 - 1243	5725	2500		
1974 - 2009	3225	1216 - 1251	5725	2500		
2020 - 2055	3225	1170 - 1205	5725	2500		
2073 - 2108	3225	1117 - 1152	5725	2500		
2153 - 2188	3225	1037 - 1072	5725	2500		
1935 - 1990	3225	1235 - 1290	5725	2500		
1982 - 2037	3225	1189 - 1243	5725	2500		
1974 - 2029	3225	1197 - 1251	5725	2500		
2020 - 2075	3225	1151 - 1205	5725	2500		
2073 - 2128	3225	1097 - 1152	5725	2500		
2153 - 2208	3225	1017 - 1072	5725	2500		
2083 - 2138	3225	1088 - 1142	5225	2300		
2129 - 2184	3225	1042 - 1096	5225	2300		
-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-		
2309 - 2384	3200	816 - 891	5350	2300		
2356 - 2431	3225	794 - 896	5350	2300		
-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-		
2398	3350	952	5350	2000		
2444	3350	906	5350	2000		
-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-		
2392-2398	3350	952-958	5350	2000		
2438-2444	3350	906-912	5350	2000		
-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-		
2392-2395	3350	955-958	5350	2000		
2441-2438	3350	909-912	5350	2000		



PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	2.0 ECOBLUE 110 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 136 KM	2.0 ECOBLUE 150 KM	2.0 ECOBLUE 170 KM	2.0 ECOBLUE 170 KM	2.5 PLUG-IN HYBRID 232 KM	ELEKTRYCZNY 136 KM	ELEKTRYCZNY 218 KM	ELEKTRYCZNY 286 KM
Skrzynia biegów	M6	M6	A8	A8	M6	A8	A8	eCVT	A1	A1	A1
Napęd	FWD	FWD	FWD	AWD	FWD	FWD	AWD	FWD	RWD / AWD	RWD / AWD	RWD / AWD

SILNIK

Pojemność skokowa	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	1996 cm ³	2488 cm ³	nd.	nd.	nd.
Moc maksymalna / obroty silnika	110 KM (81kW) / 3000	136 KM (100kW) / 3250	136 KM (100kW) / 3250	136 KM (100kW) / 3250	150 KM (110kW) / 3500	170 KM (125kW) / 3500	170 KM (125kW) / 3500	232 KM (171kW)	136 KM (100kW)	218 KM (160kW)	286 KM (210kW)
Maksymalny moment obrotowy / obroty silnika	310 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	360 Nm / 1500 - 2500	390 Nm / 1750 - 2500	390 Nm / 1750 - 2500	209 Nm + 320 Nm eDrive	415 Nm	415 Nm	415 Nm
Pojemność baterii (użyteczna)	-	-	-	-	-	-	-	16.5 / 11.8 kWh	71 kWh	71 kWh	71 kWh
Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym	-	-	-	-	-	-	-	54 km	373 / 342 km	373 / 342 km	373 / 342 km

ZUŻYCIE PALIWA

Średnie zużycie paliwa /100 km	7.0 - 7.5 l	7.0 - 7.6 l	7.5 - 8.1 l	8.3 - 8.7 l	7.0 - 7.6 l	7.6 - 8.0 l	8.3 - 8.8 l	1.6 / 7.1 - 7.8 l **	nd.	nd.	nd.
Średnie zużycie energii elektrycznej /100 km*	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	23 / xxx kWh	24 / xxx kWh	29 / xxx kWh
Pojemność zbiornika paliwa	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	55 l.	63 l.	nd.	nd.	nd.
Pojemność zbiornika AdBlue	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	20 l.	-	nd.	nd.	nd.

EMISJA SPALIN

Średnia emisja CO ₂	184 - 196 g/km	184 - 199 g/km	198 - 211 g/km	219 - 229 g/km	185 - 199 g/km	199 - 211 g/km	219 - 230 g/km	162 - 177 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	nd.	elektryczny	elektryczny

OSIĄGI

Prędkość maksymalna	155 km/h	170 km/h	170 km/h	166 km/h	175 km/h	175 km/h	170 km/h	160 km/h	112 km/h	130 km/h	160 km/h
---------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**Średnie zużycie z ładowaniem baterii PLUG-IN Hybrid / Średnie zużycie bez ładowania baterii PLUG-IN Hybrid
L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi, M6 - skrzynia manualna 6-biegowa, A8 - skrzynia automatyczna 8-biegowa, eCVT - bezstopniowa, automatyczna skrzynia biegów, FWD - napęd na koła przednie, AWD - napęd na wszystkie koła
* Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO2 są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).
Szacowany zasięg jazdy z napędem elektrycznym odnosi się do w pełni elektrycznego modelu E-Transit Custom o pojemności baterii 64 kWh. Według wytycznych Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) nominalny zasięg w pojeździe elektrycznym można osiągnąć przy w pełni naładowanej baterii w modelu E-Transit Custom z baterią o pojemności 64 kWh – w zależności od danej serii i konfiguracji. Rzeczywisty zasięg pojazdu elektrycznego może się różnić w zależności od różnych czynników (np. warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu pojazdu oraz wieku i stanu baterii litowo-jonowego).

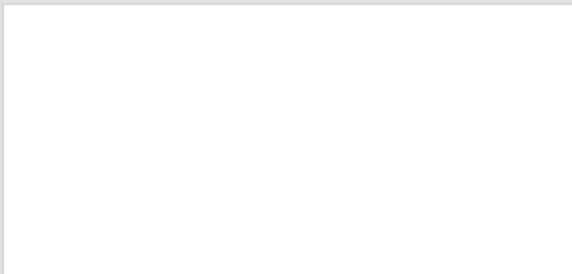
PODSTAWOWE WYMIARY

	VAN L1	VAN L2	VAN MS-RT L1	VAN MS-RT L2	BRYGADOWY L1	BRYGADOWY L2	BRYGADOWY MS-RT L1	BRYGADOWY MS-RT L2
Długość całkowita	5050 mm	5450 mm	5130 mm	5530 mm	5050 mm	5450 mm	5130 mm	5530 mm
Szerokość całkowita z lusterkami	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm	2275 mm
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2148 mm	2148 mm	2040 mm	2040 mm	2040 mm	2040 mm	2040 mm	2040 mm
Wysokość całkowita	1959 - 2040 mm	1963 - 2031 mm	2060 mm	2060 mm	1959- 2040 mm	1963 - 2031 mm	2060 mm	2060 mm
Rozstaw osi	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm	3100 mm	3500 mm
Zwis przedni	958 mm	958 mm	b.d.	b.d.	958 mm	958 mm	b.d.	b.d.
Zwis tylny	992 mm	992 mm	b.d.	b.d.	992 mm	992 mm	b.d.	b.d.
Prześwit minimalny (BEV)	150 (140) mm	150 (140) mm	b.d.	b.d.	150 mm	150 mm	b.d.	b.d.
Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm	1030 mm
Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm	1301 mm
Szerokość otworu drzwi tylnych	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm
Wysokość otworu drzwi tylnych	1316 mm	1316 mm	1295 mm	1295 mm	1314 mm	1314 mm	1295 mm	1295 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2602 mm	3002 mm	2602 mm	3002 mm	1604 mm	2004 mm	1604 mm	2004 mm
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (ze schowkiem pod fotelem pasażera)	3050 mm	3450 mm	3075 mm	3475 mm	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm	1777 mm
Szerokość między nadkolami	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm	1392 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej	1427 mm	1425 mm	1405 mm	1405 mm	1427 mm	1425 mm	1405 mm	1405 mm
Wysokość progu załadunku (tylne drzwi)	486 - 530 mm	486 - 530 mm	b.d.	b.d.	486 - 530 mm	486 - 530 mm	b.d.	b.d.
Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą	5.8 m ³	6.8 m ³	5.8 m ³	6.8 m ³	3.3 m ³	4.3 m ³	3.3 m ³	4.3 m ³
Objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą (SAE)	5.7 m ³	6.6 m ³	5.7 m ³	6.6 m ³	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Objętość przestrzeni ładunkowej z przegrodą VDA	5.2 m ³	6.0 m ³	5.2 m ³	6.0 m ³	2.9 m ³	3.8 m ³	2.9 m ³	3.8 m ³

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi







Twój dealer Forda

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą zawierać podatek akcyzowy (w zależności od wersji). Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



WWW.FORD.PL



WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.



WWW.X.COM/FORDPOLSKA
Dołącz do społeczności Ford Polska.